



'Barrier Free' to 'Age-friendly' Akita City

Ayuk Eyong Christian

Vice President

Friends of IFA (FOIFA)

Akita City, JAPAN

Presentation Outline

Basic Facts – population ageing in Akita City, Japan

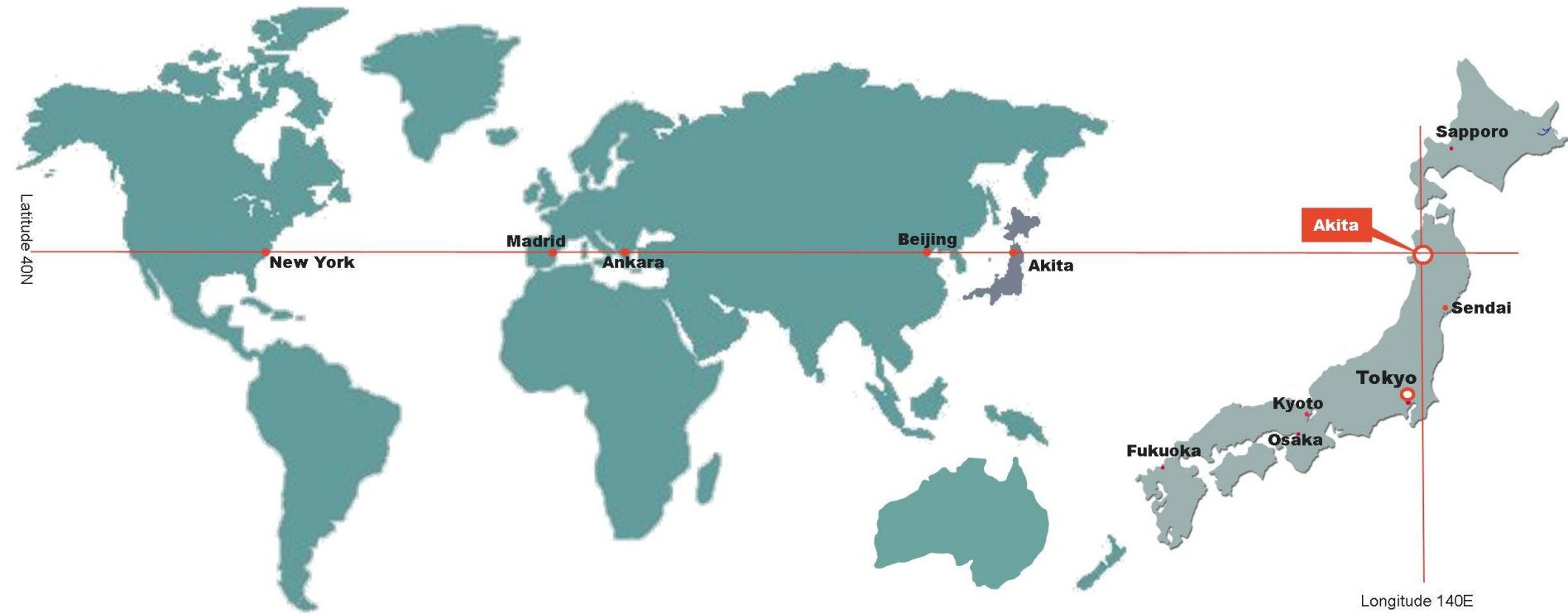
The Early Concepts – ‘barrier free’ & ‘universal design’

Toward a more Age-friendly Akita City

Future Plans on Akita City’s ‘age-friendly’ Agenda

Conclusion

Akita City on World Map



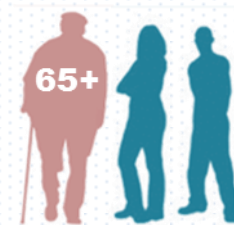
Population Ageing in Japan

2010	Total population: 127,473,000
	People aged 65+: 28,735,000 (22.5%)
	1 in 4 people – 65+
Life span	Women 86
	Men 79



Projection

2050	Total population : 100,593,000
	People aged 65+ : 35,863,000 (35%)
	1 in 3 people – 65+



Source: Ministry of Health, Labor and Welfare, Japan

Population Ageing in Akita

2010 **Total population: 323,600**
Persons aged 65+: 77,879 (24.0%)
1 in 4 persons = 65+

Projection

2030 **Total population : 259,483**
Persons aged 65+ : 95,027 (36%)

Source: Ministry of Health, Labor and Welfare, Japan

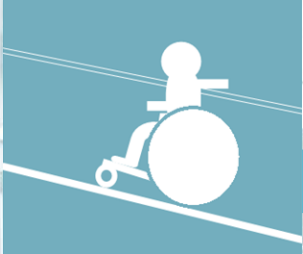


Toward a more 'age-friendly' Akita City



'Barrier Free'

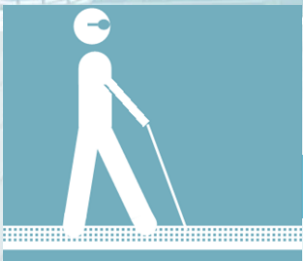
'Barrier free' concept refers to the modification of buildings and facilities such that they can be used by people who are disabled or have physical impairments



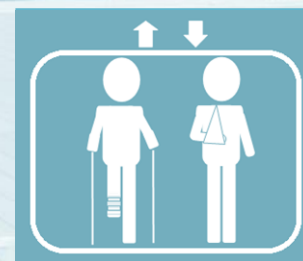
ramp



handrail



ridged path



escalators



'Universal Design'

'Universal Design' refers to ideas meant to produce buildings, environments and products so that they can be inherently accessible to all people.



People with disabilities

arms, legs, aural / pregnant / elderly - expanding the range of users

'Universal Design'

Universal Design in Akita Train Station



- 1 Passageway entrance has stairs, an escalator and elevator
- 2 The wide passageway has handrails and a ridged guide path for the visually impaired
- 3 Benches meet the need of a wide variety of users
- 4 Bold and well-lit signs show the multifunctional restroom for children, standard men/women and handicapped

Is Akita City 'age-friendly'?

1. Outdoor Spaces & Buildings



- Sidewalks
- Pedestrian crossing
- Lighting, curbs
- Resting places

2. Transportation



- Roads, lighting
- Parking
- Snow removal
- Public transportation: cost, availability

3. Communication & Information



- Reliable information
- Central directory
- Available information

4. Civic Participation & Employment



- Choices
- Training
- Recognition

Building on earlier achievements



The Approach



Promotion

Understanding the AFC Concept in Akita City

なぜ秋田市はエイジフレンドリーシティの実現を目指すの？

日本は世界の高齢化先進国であり、秋田県は高齢化率全国一です。今こそ、高齢化をプラスに捉えた新しい社会づくりが必要です。秋田市は、全国に先駆けてエイジフレンドリーシティに取り組み、新しい社会モデルを発信していきます。



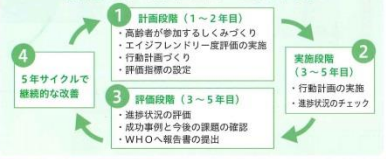
WHOグローバルネットワークへの参加

- ・2010年 WHOがWHOグローバルネットワークを設立
- ・2011年 日本国内初、秋田市がWHOグローバルネットワークに参加

これからの取り組みは？

2012年から2年間で行動計画をつくります。3～5年目は、WHOのサポートを受けながら具体的な取り組みを進めます。

WHOグローバルネットワークのサイクル



みんなにやさしいまちを

エイジフレンドリーシティを実現し、高齢者だけでなく障がい者、子育て世代、みんなにとってやさしいまちを目指します。

- 安全安心な屋外環境
- 世代間の交流
- 地域の絆づくり
- 社会参加の促進
- 思いやりのある地域社会

【問い合わせ先】秋田市福祉保健部長寿福祉課 ☎018-866-2095

エイジフレンドリーシティ を知っていますか？

～高齢者にやさしい都市を目指して～



エイジフレンドリーシティって何？

エイジフレンドリーシティとは「高齢者にやさしい都市」の意味です。WHO(世界保健機関)が推進する、高齢化に対応したまちづくりの考え方です。

WHOが示す課題解決に必要な8つの分野

- 屋外スペースと建物
- 住居
- 福祉と社会的包摂
- コミュニケーションと情報
- 交通機関
- 社会参加
- 市民参加と雇用
- 地域社会の支援と保健サービス



秋田市

秋田杉を活かしたまちづくり
 木のはりばの外観やベンチには秋田杉を活用し、木のぬくもりにあふれた空間を演出しています。

点字ブロック付き横断歩道
 目の不自由な方を誘導する点字ブロックが、横断歩道にも設置されています。

高齢者コインバス事業
 外出のきっかけづくりとして、70歳以上の高齢者が1乗車100円で市内高級バスを利用できる高齢者コインバス事業をスタートしました。

秋田駅西口のバスのりば
 案内板は大きく、よく見えるように高い位置に設置されています。またバス路線番号化、色分けしてわかりやすく工夫されています。

ベンチの仕切り
 ベンチには仕切りや手がついているので立ち上がる時、力が入りやすく容易に立つことができます。

秋田駅周辺のにぎわい
 さまざまなイベントが行われ、世代を越えて多くの人びとが関わっています。秋田駅前百貨物広場には大屋根があり、雨や雪の日も歩きやすくなっています。

秋田のまちにあるエイジフレンドリーを探してみよう!

動く歩道と車椅子利用者のためのインターホン
 ぼぼろ一どには動く歩道が設置され、付添人のいない車椅子の方のために、両長押し出し用のインターホンが設置されています。

ぼぼろ一どの2段手すり
 使いやすいように高さの違う2段の手すりが設置されています。

融雪道路
 冬も歩きやすいように融雪施設が設置されています。

アゴラ広場のスロープ
 スロープの途中に平らな部分があり、車椅子やベビーカーなどがスピードを抑えて安全に通行できます。

Implementation

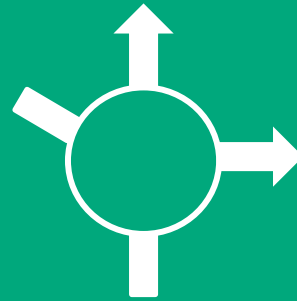
Transportation (affordability) – ‘one-coin’ bus fare



100 yen



What Next?



Domain		2013	2016
Outdoor spaces	outdoor parks	93	103
	radiated sidewalks	18	32
Transportation	'one-coin' bus fare	59,319	66,244
Building	earthquake resistant	77,8%	86.0%
Respect & Social Inclusion	community support center	10	18

Source: Akita City Office

Conclusion

Outcomes	
1.	Increase opportunities to engage and be engaged
2.	To be able to commute – access and affordable transportation
3.	Live in a safe and secure community
4.	Improved local supports and services
5.	Be involved in civic, social and economic campaigns

The vision of the city is that people of all ages benefit when communities are designed to be age-friendly.

Thank You



www.foifa.or.jp

